



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año de la recuperación y consolidación de la economía
peruana"



GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Resolución Sub Gerencial

N° 134 -2025-GRA/GRTC-SGTT

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa.

VISTOS:

La solicitud con Registro N° 8321311-5097036-25, tramitada por el Gerente General de la empresa **TRANSPORTES CAMINOS DEL INCA S.R.L.** sobre Habilitación Vehicular vía sustitución de Flota con vehículos de la Categoría M2 Clase III con una capacidad mínima de quince (15) pasajeros, sin contar con el asiento del piloto, y M3 Clase III de peso neto inferior a 5.7 toneladas; y.

CONSIDERANDO:

Que, mediante expediente de registro N° 8321311-5097036-25 (30/MAY/2025) el señor **MARCO ANTONIO QUISPE ZAPANA** identificado con DNI N° 41055518, Gerente General de la empresa **TRANSPORTES CAMINOS DEL INCA S.R.L.** con RUC N° 20326783197 (en adelante, la administrada) solicita habilitación vehicular vía sustitución de flota con los vehículos de placa de rodaje N° Z0J-955 (2013), V8Q-958 (2013) y V3D-952 (2007) de la Categoría M2 Clase III con una capacidad mínima de quince (15) pasajeros, sin contar con el asiento del piloto; y el vehículo de placa de rodaje N° Z8W-956 (2012) de la categoría M3 Clase III de peso neto inferior a 5.7 toneladas, en sustitución de los vehículos de placa de rodaje N° V3O-046, VDG-955, VDM-966 y V8R-956 para que presten servicio de transporte público regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa, en la ruta **Chivay – El Pedregal** y viceversa, autorizado mediante Resolucion Sub Gerencial N° 073-2017-GRA/GRTC-SGTT (13/MAR/2017) modificada por **Resolución Sub Gerencial N° 136-2017-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 319-2017-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 362-2017-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0057-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0069-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0087-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0116-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0145-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0216-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0238-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0373-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0424-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0513-2018-GRA/GRTC-SGTT** y **Resolución Sub Gerencial N° 028-2020-GRA/GRTC-SGTT**.

Es preciso señalar que a la presentación de la solicitud se le hizo la siguiente **OBSERVACION**: "Acorde al numeral 33.3, de artículo 33 del TUO de la Ley N° 27444 (en adelante TUO de la LPAG), **SE OBSERVA** el contenido de esta solicitud, POR EL EXTREMO DE QUE SE TRATA DE UNIDADES VEHICULARES M-2, restringidas o prohibidas a habilitarse o autorizarse, por lo determinado en el artículo 20 del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC concordante con la Ordenanza Regional N° 239-Arequipa; por no cumplir con los requisitos y condiciones técnicas específicas de procedibilidad" (Sic).

Que, conforme al párrafo precedente la observación formulada es respecto al cumplimiento de las condiciones técnicas básicas y condiciones técnicas específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados al servicio de transporte



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año de la recuperación y consolidación de la economía
peruana"



GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Resolución Sub Gerencial

Nº 134 -2025-GRA/GRTC-SGTT

público de personas de ámbito regional, las que son de imperativo cumplimiento; por lo que, en aplicación del artículo 136º, numeral 136.3.2 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante, TUO de la LPAG) indica: **No procede la aprobación automática** del procedimiento administrativo, de ser el caso” (Negrita añadida).

Que, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, aprobado mediante Ordenanza Regional N° 411- Arequipa modificado por O.R. 453-Arequipa establece en el Procedimiento Administrativo P-74 los requisitos que se deben de cumplir para la habilitación vehicular por incremento o sustitución, los que están en concordancia con lo dispuesto con el artículo 3º numerales 3.25 y 3.37 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante, RNAT) señala:

“GRTC. P-74. HABILITACIÓN VEHICULAR POR INCREMENTO O SUSTITUCIÓN (TODOS LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS Y MERCANCÍAS).
Procedimiento administrativo a través del cual permite evaluar de forma previa que los vehículos que brindarán los servicios de transporte terrestre público y la actividad privada de transporte de personas o de mercancías cumplan con los requisitos y condiciones para su incorporación como parte de la “flota vehicular habilitada”, (...).

Artículo 3.- Definiciones.

3.25 Condiciones de Acceso y Permanencia: Conjunto de exigencias de carácter técnico, organizativo, jurídico y operacional que se deben cumplir para acceder y/o permanecer autorizado para prestar el servicio de transporte terrestre público o privado de personas, mercancías o mixto; o permitir el acceso y/o permanencia en la habilitación de un vehículo, conductor o infraestructura complementaria de transporte. Corresponde a la autoridad competente verificar el cumplimiento de las condiciones de acceso y controlar el cumplimiento de las condiciones de permanencia.

El presente Reglamento utiliza a lo largo de su desarrollo la frase “condiciones de acceso y permanencia” la que puede ser entendida indistintamente en forma conjunta o separada, como “condiciones de acceso” y/o “condiciones de permanencia” según corresponda.

3.37 Habilitación Vehicular: Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)” (Negrita añadida).

Que, el RNAT regula el **ACCESO y PERMANENCIA** en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, conforme a los artículos 20º, numeral 20.3; 37º; 38º y 41º del RNAT ¹; en ese sentido es preciso señalar que mediante Resolucion Sub Gerencial N° 103-2025-GRA/GRTC-SGTT notificada el 23 de abril de 2025 mediante Notificación N° 118-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI se resuelve en el artículo tercero lo siguiente: “Declarar la CONCLUSION de la HABILITACION VEHICULAR en el servicio de transporte publico regular de personas en la ruta

¹ Artículo 20.- Condiciones técnicas específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de personas bajo la modalidad de transporte regular, de ámbito nacional, regional y provincial. (...) 20.3 Son condiciones específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados al servicio de transporte público de personas de ámbito regional. Artículo 37.- Condiciones legales generales que se debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte público o privado. Artículo 38.- Condiciones legales específicas que debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte de personas en todos los ámbitos. Artículo 41.- Condiciones generales de operación del transportista.



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año de la recuperación y consolidación de la economía
peruana"



GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Resolución Sub Gerencial

Nº 134 -2025-GRA/GRTC-SGTT

autorizada de las unidades vehiculares de placa de rodaje Nº **VDG-955, V3O-046, VDC-969, VCQ-955, VDM-966, XAP-968, VCR-968, VDU-964, V8Y-960, VCQ-967, VAB-962, VCI-967, VOI-956, V8R-956**, VCQ-961 y VEY-967; (...), siendo que las unidades vehiculares de placa de rodaje **Nº V3O-046, VDG-955, VDM-966 y V8R-956**, en la actualidad **NO** cuentan con la habilitación correspondiente, para la prestación del servicio de transporte conforme a la citada resolución, por cuanto pretender la sustitución no es posible, determinándose el incumplimiento del numeral 38.1.3² del RNAT.

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente); Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 166-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (05/JUN/2025) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 335-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI (09/JUN/2025) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 467-2024-GRA/GGR de fecha 20 de setiembre de 2024.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. – Declarar **IMPROCEDENTE** la solicitud de habilitación vehicular vía sustitución de flota con los vehículos de placa de rodaje Nº **Z0J-955** (2013), **V8Q-958** (2013) y **V3D-952** (2007) de la Categoría M2 Clase III con una capacidad mínima de quince (15) pasajeros, sin contar con el asiento del piloto; y el vehículo de placa de rodaje Nº **Z8W-956** (2012) de la categoría M3 Clase III de peso neto inferior a 5.7 toneladas, en sustitución de los vehículos de placa de rodaje **Nº V3O-046, VDG-955, VDM-966 y V8R-956** para que preste servicio de transporte público regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa, en la ruta **Chivay – El Pedregal** y viceversa, autorizado mediante **Resolucion Sub Gerencial N° 073-2017-GRA/GRTC-SGTT** (13/MAR/2017) modificada por **Resolución Sub Gerencial N° 136-2017-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 319-2017-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 362-2017-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0057-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0069-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0087-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0116-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0145-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0216-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0238-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0373-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0424-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 028-2020-GRA/GRTC-SGTT** y **Resolución Sub Gerencial N° 0513-2018-GRA/GRTC-SGTT**; solicitud presentada por el señor **MARCO ANTONIO QUISPE ZAPANA** identificado con **DNI N° 41055518**, Gerente General de la empresa **TRANSPORTES**

² 38.1.3 Contar con la disponibilidad de vehículos para la prestación del servicio, sean estos propios o contratados por el transportista bajo cualquier de las modalidades previstas en el presente reglamento. (...).



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año de la recuperación y consolidación de la economía
peruana"



GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Resolución Sub Gerencial

Nº 134 -2025-GRA/GRTC-SGTT

CAMINOS DEL INCA S.R.L. con RUC N° 20326783197, por los fundamentos expuestos en la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, conforme lo dispone el artículo 20º del TUO de la LPAG – Ley N° 27444.

ARTICULO TERCERO. - Dispongo el registro de la presente resolución en la Página de Transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa, hoy **30 JUN 2025**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE



GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CPC: abg. JUAN VEGA PIMENTEL
Sub Gerente de Transporte Terrestre