

Resolución Sub Gerencial

N° 134 -2025-GRA/GRTC-SGTT

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa.

VISTOS:

La solicitud con Registro N° 8321311-5097036-25, tramitada por el Gerente General de la empresa **TRANSPORTES CAMINOS DEL INCA S.R.L.** sobre Habilitación Vehicular vía sustitución de Flota con vehículos de la Categoría M2 Clase III con una capacidad mínima de quince (15) pasajeros, sin contar con el asiento del piloto, y M3 Clase III de peso neto inferior a 5.7 toneladas; y.

CONSIDERANDO:

Que, mediante expediente de registro N° 8321311-5097036-25 (30/MAY/2025) el señor **MARCO ANTONIO QUISPE ZAPANA** identificado con DNI N° 41055518, Gerente General de la empresa **TRANSPORTES CAMINOS DEL INCA S.R.L.** con RUC N° 20326783197 (en adelante, la administrada) solicita habilitación vehicular vía sustitución de flota con los vehículos de placa de rodaje N° **Z0J-955** (2013), **V8Q-958** (2013) y **V3D-952** (2007) de la Categoría M2 Clase III con una capacidad mínima de quince (15) pasajeros, sin contar con el asiento del piloto; y el vehículo de placa de rodaje N° **Z8W-956** (2012) de la categoría M3 Clase III de peso neto inferior a 5.7 toneladas, en sustitución de los vehículos de placa de rodaje N° **V3O-046**, **VDG-955**, **VDM-966** y **V8R-956** para que presten servicio de transporte público regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa, en la ruta **Chivay – El Pedregal** y viceversa, autorizado mediante Resolución Sub Gerencial N° 073-2017-GRA/GRTC-SGTT (13/MAR/2017) modificada por **Resolución Sub Gerencial N° 136-2017-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 319-2017-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 362-2017-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0057-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0069-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0087-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0116-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0145-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0216-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0238-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0373-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0424-2018-GRA/GRTC-SGTT**, **Resolución Sub Gerencial N° 0513-2018-GRA/GRTC-SGTT** y **Resolución Sub Gerencial N° 028-2020-GRA/GRTC-SGTT**.

Es preciso señalar que a la presentación de la solicitud se le hizo la siguiente **OBSERVACION:** "Acorde al numeral 33.3, de artículo 33 del TUO de la Ley N° 27444 (en adelante TUO de la LPAG), **SE OBSERVA** el contenido de esta solicitud, **POR EL EXTREMO DE QUE SE TRATA DE UNIDADES VEHICULARES M-2, restringidas o prohibidas a habilitarse o autorizarse, por lo determinado en el artículo 20 del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC concordante con la Ordenanza Regional N° 239-Arequipa; por no cumplir con los requisitos y condiciones técnicas específicas de procedibilidad**" (Sic).

Que, conforme al párrafo precedente la observación formulada es respecto al cumplimiento de las condiciones técnicas básicas y condiciones técnicas específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados al servicio de transporte

Resolución Sub Gerencial

N° 134 -2025-GRA/GRTC-SGTT

público de personas de ámbito regional, las que son de imperativo cumplimiento; por lo que, en aplicación del artículo 136°, numeral 136.3.2 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante, TUO de la LPAG) indica: "**No procede la aprobación automática** del procedimiento administrativo, de ser el caso" (Negrita añadida).

Que, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, aprobado mediante Ordenanza Regional N° 411- Arequipa modificado por O.R. 453-Arequipa establece en el Procedimiento Administrativo P-74 los requisitos que se deben de cumplir para la habilitación vehicular por incremento o sustitución, los que están en concordancia con lo dispuesto con el artículo 3° numerales 3.25 y 3.37 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante, RNAT) señala:

"GRTC. P-74. HABILITACIÓN VEHICULAR POR INCREMENTO O SUSTITUCIÓN (TODOS LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS Y MERCANCÍAS).

Procedimiento administrativo a través del cual permite **evaluar de forma previa que los vehículos que brindarán los servicios de transporte terrestre público y la actividad privada de transporte de personas o de mercancías cumplan con los requisitos y condiciones para su incorporación como parte de la "flota vehicular habilitada"**, (...).

Artículo 3.- Definiciones.

3.25 Condiciones de Acceso y Permanencia: Conjunto de exigencias de carácter **técnico, organizativo, jurídico y operacional que se deben cumplir para acceder y/o permanecer autorizado para prestar el servicio de transporte terrestre público o privado de personas, mercancías o mixto; o permitir el acceso y/o permanencia en la habilitación de un vehículo, conductor o infraestructura complementaria de transporte. Corresponde a la autoridad competente verificar el cumplimiento de las condiciones de acceso y controlar el cumplimiento de las condiciones de permanencia.**

El presente Reglamento utiliza a lo largo de su desarrollo la frase "condiciones de acceso y permanencia" la que puede ser entendida indistintamente en forma conjunta o separada, como "condiciones de acceso" y/o "condiciones de permanencia" según corresponda.

3.37 Habilitación Vehicular: Procedimiento mediante el cual **la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)**" (Negrita añadida).

Que, el RNAT regula el **ACCESO y PERMANENCIA** en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, conforme a los artículos 20°, numeral 20.3; 37°; 38° y 41° del RNAT ¹; en ese sentido es preciso señalar que mediante **Resolución Sub Gerencial N° 103-2025-GRA/GRTC-SGTT** notificada el 23 de abril de 2025 mediante **Notificación N° 118-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI** se resuelve en el artículo tercero lo siguiente: "**Declarar la CONCLUSION de la HABILITACION VEHICULAR en el servicio de transporte publico regular de personas en la ruta**

¹ Artículo 20.- Condiciones técnicas específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de personas bajo la modalidad de transporte regular, de ámbito nacional, regional y provincial. (...) 20.3 Son condiciones específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados al servicio de transporte público de personas de ámbito regional. Artículo 37.- Condiciones legales generales que se debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte público o privado. Artículo 38.- Condiciones legales específicas que debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte de personas en todos los ámbitos. Artículo 41.- Condiciones generales de operación del transportista.

Resolución Sub Gerencial

N° 134 -2025-GRA/GRTC-SGTT

autorizada de las unidades vehiculares de placa de rodaje N° **VDG-955, V3O-046, VDC-969, VCQ-955, VDM-966, XAP-968, VCR-968, VDU-964, V8Y-960, VCQ-967, VAB-962, VCI-967, VOU-956, V8R-956, VCQ-961 y VEY-967**; (...), siendo que las unidades vehiculares de placa de rodaje **N° V3O-046, VDG-955, VDM-966 y V8R-956**, en la actualidad **NO** cuentan con la habilitación correspondiente, para la prestación del servicio de transporte conforme a la citada resolución, por cuanto pretender la sustitución no es posible, determinándose el incumplimiento del numeral 38.1.3 ² del RNAT.

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente); Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 166-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (05/JUN/2025) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 335-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI (09/JUN/2025) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 467-2024-GRA/GGR de fecha 20 de setiembre de 2024.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. – Declarar **IMPROCEDENTE** la solicitud de habilitación vehicular vía sustitución de flota con los vehículos de placa de rodaje **N° Z0J-955 (2013), V8Q-958 (2013) y V3D-952 (2007)** de la Categoría M2 Clase III con una capacidad mínima de quince (15) pasajeros, sin contar con el asiento del piloto; y el vehículo de placa de rodaje **N° Z8W-956 (2012)** de la categoría M3 Clase III de peso neto inferior a 5.7 toneladas, en sustitución de los vehículos de placa de rodaje **N° V3O-046, VDG-955, VDM-966 y V8R-956** para que preste servicio de transporte público regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa, en la ruta **Chivay – El Pedregal** y viceversa, autorizado mediante **Resolución Sub Gerencial N° 073-2017-GRA/GRTC-SGTT (13/MAR/2017)** modificada por **Resolución Sub Gerencial N° 136-2017-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 319-2017-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 362-2017-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0057-2018-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0069-2018-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0087-2018-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0116-2018-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0145-2018-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0216-2018-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0238-2018-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0373-2018-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0424-2018-GRA/GRTC-SGTT, Resolución Sub Gerencial N° 0513-2018-GRA/GRTC-SGTT y Resolución Sub Gerencial N° 028-2020-GRA/GRTC-SGTT**; solicitud presentada por el señor **MARCO ANTONIO QUISPE ZAPANA** identificado con **DNI N° 41055518**, Gerente General de la empresa **TRANSPORTES**

² 38.1.3 Contar con la disponibilidad de vehículos para la prestación del servicio, sean estos propios o contratados por el transportista bajo cualquier de las modalidades previstas en el presente reglamento. (...).



Resolución Sub Gerencial

N° 134 -2025-GRA/GRTC-SGTT

CAMINOS DEL INCA S.R.L. con RUC N° 20326783197, por los fundamentos expuestos en la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, conforme lo dispone el artículo 20° del TUO de la LPAG – Ley N° 27444.

ARTICULO TERCERO. - Dispongo el registro de la presente resolución en la Página de Transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa, hoy **30 JUN 2025**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CPCC **JUAN VEGA PIMENTEL**
Sub Gerente de Transporte Terrestre